

Ошибка 1. Покупать авто, проверив по одной базе.

Например, только Drom, только Автотека, или только ГИБДД и т.д. Либо вообще не проверив по базам. Всегда перед покупкой проверяйте авто по **всем базам**:

Платные: Drom, Автотека, AvInfoBot.

Бесплатные: ГИБДД, Реестр залогов, номерграм, проверить собственника по ФССП.

Если вы скачали отчёт с Drom или Автотека, это не значит, что по другим базам чисто.

В другой базе может найтись информация о пробегах, о расчетных ремонтах, или более старое объявление с большим пробегом.

Ошибка 2. Покупка авто у перекупа по договору напрямую от собственника.

Реальный собственник по ПТС мог прекратить регистрацию, чтобы не платить приходящие ему штрафы, налоги. Он подал в ГИБДД данные: дату продажи и данные перекупа.

А перекуп на себя машину не ставил, он взял пустой договор с росписью продавца и от его имени продаёт машину вам. Он не знает, что продавец прекратил регистрацию, и фигурировать в сделке не хочет.

В этом случае вам не только не перерегистрируют авто в ГИБДД. Но и могут увезти в РОВД для выяснения обстоятельств покупки.

Если покупаете авто у перекупа, делайте это через два договора с записью в ПТС:

- 1) От реального собственника на перекупа,
- 2) и от перекупа на вас.

Желательно указать полную стоимость в договоре.

В худшем случае собственник может подать заявление, что он никому не продавал авто, и вы можете лишиться машины. Подпись, возможно, была подделана перекупом.

А также существует много мошеннических схем, о которых можно почитать в интернете.

Если собственник утилизировал автомобиль, восстановить документы будет крайне сложно и не всегда возможно.

Ошибка 3. Покупка авто без полной проверки кузова и технической части.

Не проверив авто, вы можете попасть на неожиданный дорогостоящий ремонт.

Либо машина может подвести в неподходящий момент, например на трассе за городом.

Тем не менее, каждый день я вижу, что люди с желанием сэкономить, заказывают лишь проверку кузова толщиномером. Либо заказывают полный выездной осмотр, но в сервис не загоняют.

Хотя детальная проверка поможет узнать заранее скрытые дефекты авто и аргументировано сторговаться. При этом окупить диагностику. Или вовсе отказаться от авто, если вложений требуется очень много.

При этом хочу предупредить, что не все дефекты возможно увидеть даже при диагностике в сервисе. Не каждый владелец позволяет замерить компрессию в двигателе, или провести тест драйв на разных скоростях и разной дороге, посадив эксперта за руль. В таких случаях приходится полагаться на косвенные признаки и идти на риск, если авто стоящий.

Напоследок, 1 неслышанный ступичный подшипник обойдётся дороже осмотра экспертом.

Ошибка 4. Доверить проверку другу, знакомому, неизвестному специалисту в сервисе.

Знакомый с толщиномером не спасёт, если машина покрашена под прибор. При этом она может быть восстановлена после ДТП или сращена из двух половинок.

Чтобы увидеть это, человек должен обладать опытом покраски, кузовного ремонта. Эксперты с опытом обычно знают, как выглядит заводская шагрень на каких моделях. Где допустим «мусор» в проемах, а где это говорит о повторной окраске. При малейшем подозрении эксперты снимают обшивки, пластик, чтобы найти скрытые следы ремонта.

Также у любителей нет нужного оборудования, такого как дилерский сканер для диагностики электрики, видеоэндоскоп и тд.

Работники в автосервисе обычно имеют узкую специальность, не несут личной ответственности, не дают гарантию. Есть маляры, автоэлектрики, мотористы, те, кто занимается подвеской и мелкосрочным ремонтом. **И не их специализация** комплексно оценивать автомобиль **по всем параметрам** одновременно и выносить вердикт, стоит ли автомобиль своих денег, реален ли пробег, или вам лучше поискать более целый вариант.

Наши эксперты обладают комплексным опытом, ежедневно осматривают десятки автомобилей и могут быстро сказать, насколько хорош автомобиль. А также проверить его больные места. И помогут вам сторговаться и окупить услуги.

Ошибка 5. Покупка авто без перерегистрации в ГИБДД.

У машины могут быть:

- перебиты номера
- поддельный ПТС.

- пока вы катаетесь на авто могут поставить запрет на регистрационные действия из-за наложения ограничений на собственность прежнего владельца.

По возможности оформляйте авто с продавцом в ГИБДД и рассчитывайтесь после регистрации.

Ошибка 6. Покупка авто не сверив VIN на машине, в документах и в базе.

Здесь может быть много разных ситуаций, например:

- Бывает, что в объявлении указывают левый VIN, т.к у настоящего куча проблем по базам.
- Модель двигателя не совпадает.
- Повреждена или отсутствует маркировочная табличка, или перебита с другого авто.

Ошибка 7. Перевод задатка за автомобиль, не видя автомобиль и владельца вживую.

Сейчас часто встречаются мошеннические схемы, нацеленные на то, чтобы вы перевели задаток за машину.

Мошенники знают, что говорить, чтобы вызвать доверие. Поэтому заведите за правило. Без осмотра - никаких задатков.

Ошибка 8. Покупка авто ниже рыночной стоимости.

Если машина хорошая, её купят и по верху рынка. Как правило, если цена занижена, значит есть какой-то подвох.

Или с машиной проблема, или мошенники. Не стоит надеяться, что люди протупили и поставили низкую цену на хороший авто. Они как минимум поставят среднюю, которую выдаст сайт.

Ошибка 9. Покупка автомобиля без видеоэндоскопии двигателя.

Нередко на б/у авто попадают задиры в цилиндрах. Бывают в двух случаях:

- Слишком большой пробег
- Либо склонность самого двигателя (осколки разрушающегося катализатора, никасиловые стенки цилиндров, узкая юбка поршня склонная к перегреву и преждевременному разрушению. Да и в конце концов нагар)

Ошибка 10. Покупка автомобиля с большим пробегом.

Даже простейший автомобиль состоит из множества деталей, у которых есть свой ресурс.

Даже если авто уже весь перебрали, переварили и поставили контрактный мотор и коробку.

Все равно может что-то сломаться в дороге.

Никому не хочется встать на трассе в мороз из-за внезапно неизвестно куда пропавшей искры, вышедшего из строя генератора, бензонасоса, или какого-нибудь реле.

К тому же вы будете тратить самое дорогое, что у вас есть - время на починку регулярно ломающегося авто.

Рекомендуем не покупать б.у. машины с пробегом более 100 т. км

Ошибка 11. Покупка авто без тест-драйва.

Желательно самому сесть за руль и проехать в разных режимах: по ровной дороге и по бездорожью, разогнаться хотя бы до 100 км/ч, чтобы убедиться, что нет посторонних вибраций.

Если поедет продавец, вы можете не узнать, тянет ли руль в сторону из-за неисправной рулевой рейки. Пинки и удары в АКПП и трансмиссии могут появиться только на определенной скорости или оборотах.

Вы можете услышать стуки в двигателе под нагрузкой, изношенный редуктор, звуки подвески или ступичные подшипники.

И это далеко не всё, с чем вы можете столкнуться.

Надеюсь был вам полезен!

Обращайтесь к профессионалам и покупайте честные, проверенные авто с минимальными пробегами и чистой историей!

Автоподбор Андрея Рудько, мы на связи **8-800-500-81-03** Бесплатная консультация

☐ **Официальный сайт:**

<https://beru-auto.ru/>

☐ **Покупка авто из Кореи и Японии:**

<https://beru-auto.ru/import>

☐ **Telegram канал:**

http://t.me/podbor_rudko

☐ **Инстаграм:**

<https://instagram.com/podbor.rudko>

☐ **Группа VK:**

<https://vk.com/podbor.rudko>

☐ **Youtube канал:**

<https://youtube.com/@podborrudko>